

## 21.4. 2019

## Trasa M *(nenáročná trasa 15,20 km stoupání 239 m, klesání 269 m, čas 4:28 h)*

0,000 km	start - Plešnice žst., (382 m)
začátek trasy v délce 9,80 km je shodný s trasou L až ke zřícenině Buben	
9,800 km	po cestě zřícenina Buben, (346 m), <i>po prohlídce hradu se vrátíme zpět na zelenou značku k řece Mži</i>
13,700 km	po zelené Bdeněves, (324 m), <i>kaple sv. Floriána</i>
14,300 km	po zelené Bdeněves, (322 m), <i>odbočit vpravo k vlakové zastávce Kozolupy</i>
15,200 km	po cestě cíl trasy - Kozolupy vlaková zastávka, (352 m)
	[8] [8] [8] [8]
Kozolupy, odj.: × .....	12:48 14:48 16:48 18:48 × (zastavuje na znamení)
Přovany, příj.: .....	13:01 15:01 17:01 19:01
Přovany, odj.: .....	13:02 15:02 17:02 19:02
Stříbro, příj.: .....	13:11 15:11 17:11 19:11

[8] vlak ČD Plzeň - Cheb

## 21.4. 2019

## Trasa K *(klasická trasa 25,00 km stoupání 433 m, klesání 406 m, čas 7:26 h)*

0,000 km	start - Domov mládeže, Sokolská 247, Stříbro
0,734 km	po NS Červená lávka, (356 m), <i>hornický skanzen, Štola Prokop, zavřeno</i>
3,800 km	po červené Vranov, (393 m)
5,800 km	po červené Sulislav u žst., (393 m)
9,800 km	po červené Flaška, (466 m)
10,400 km	po červené Beraní dvůr, (448 m)
12,700 km	po červené Přovany, (420 m), <i>Barokní zámek byl založen ve 2. pol. 18. st. Dvoupatrová obdélná budova s vížkou je v současné době v soukromém vlastnictví a veřejnosti nepřístupná.</i>
14,500 km	po červené Jezná, (402 m), <i>Kostel Nejsv. Trojice vznikl přestavbou pův. kostelní stavby v 18. stol. Z pův. svatyně zachována věž dat. do r. 1606. Stavba má půdorys kříže, k obdélné lodi je připojeno užší, polokruhem uzavřené kněžiště, při němž se nachází vlevo věž, vpravo kaple s oratoří.</i>
15,700 km	po modré Nová Jezná - rozc., (389 m)
16,500 km	po červené sv. Diviš, (384 m), <i>Barokní šestiboká stavba kaple s věží a kryptou rodiny Jakschů z r. 1687. Kapli nechal zbudovat Vilém Leopold z Řičan a Úlic. Hlavní výzdobu kaple tvoří šestice fresek z r. 1735 od Václava S. Schmita z Plané zobrazující výjevy ze života Panny Marie. Dle lidové pověsti se pod kaplí nachází vchod do tajné podzemní chodby vedoucí až na nedaleký hrad Buben.</i>
17,500 km	po červené Kemp u hráze, (371 m)
18,500 km	po červené Přehrada Hracholusky, (328 m), <i>Zemní sypaná vodní nádrž vybudovaná v l. 1959 ÷ 64 je využívána pro rekreaci a také jako věžová vodní elektrárna.</i>
19,100 km	po zelené Přehrada Hracholusky - odb. na vyhlídku, (402 m)
19,500 km	po zelené vyhlídkové místo, (392 m), <i>vyhlídka na přehradu Hracholusky</i>
19,900 km	po zelené Přehrada Hracholusky - odb. na vyhlídku, (402 m)
20,500 km	po zelené Přehrada Hracholusky, (328 m)
22,500 km	po zelené Buben - zříc., (328 m)
22,600 km	po cestě zřícenina Buben, (346 m), <i>Zříceninu hradu z první poloviny 14. století naleznete na ostrohu nad řekou Mží. První písemná zmínka se datuje k roku 1349. Střídal majitele, opuštěn byl v první polovině 16. století. Pod hradem prochází modrá turistická značka. Dnes se na místě zachovaly poměrně rozsáhlé zbytky hradeb, zbytek brány a věžovitě budovy. Volně přístupná.</i>
22,800 km	po cestě na silnici odbočit vlevo na modrou turistickou značku, (331 m)
25,000 km	po modré cíl - Plešnice žst., (382 m), <i>v Plešnici restaurace U Leihů, otevřeno 13:00÷0:00</i>

odjezdy vlaků viz trasa L

0,000 km		start - Domov mládeže, Sokolská 247, Stříbro
<i>začátek trasy v délce 22,60 km je shodný s trasou K až ke zřícenině Buben</i>		
22,600 km	po cestě	zřícenina Buben, (346 m), <i>po prohlídce hradu se vrátíme zpět na zelenou značku k řece Mži</i>
26,300 km	po zelené	Bdeněves, (324 m), <i>kaple sv. Floriána</i>
26,500 km	po zelené	Bdeněves, (327 m)
27,700 km	po zelené	Kostel sv. Jana Křtitele, (323 m), <i>Kostel je dominantou města, postaven byl za posledního opata kladrubského kláštera Amanda Streera. Stavba je postavená podle plánů nebo vlivu K. I. Dientzenhofera. R. 1780 byla dostavěna věž.</i>
27,800 km	po zelené	Město Touškov, (323 m), <i>restaurace Velký Špejchar, otevřeno 11:00÷20:00</i>
29,900 km	po zelené	Komberk dvůr, (328 m)
30,900 km	po zelené	zřícenina hradu Komberk, (337 m), <i>zřícenina se nachází na kopci</i>
32,100 km	po zelené	Dolní Vlkyš, (373 m), <i>kaple sv. Jiří, drobná zděná stavba na čtvercovém půdorysu. V průčelí má věžičku, v nárožích rustikální pásy, ve fasádě naznačená hlavní korunní římsa. V bočních stěnách jsou kasulová okna. V interiéru se nachází lidový obraz sv. Jiří. Kaple se nachází na Vlkyšské návsi</i>
34,000 km	po zelené	Malešice, (313 m), <i>zámek Malešice byl postaven v první polovině 18. století na místě bývalé tvrze. Navrhl jej zřejmě známý architekt Jakub Auguston pro hraběte Barbe von Wachsenstein. Před koncem 1. světové války ho koupila rodina Škodů, po roce 1948 byl znárodněn a přestavěn na vysokoškolské koleje. Dnes je soukromý a funguje jako ubytovna. Vedle zámku stojí kostel sv. Jiří. Historie kostela sahá do 14. stol. Z tohoto nejstaršího období pochází kněžiště, některé části lodi a sakristie. Kostelní věž pochází z období renesance. Na křížovatce před farou se nachází velmi kvalitně provedené sousoší svatého Jana Nepomuckého z období vrcholného baroka (1725)</i>
<i>U křížovatky pod zámkem je restaurace Malešický dvůr, otevřeno 11:00÷22:00</i>		
36,400 km	cyklo 2259	cíl trasy - Vochoz žst., (349 m)

	[8]	[8]	[8]	[8]	
Vochoz, odj.: x	12:45	14:45	16:45	18:45	x (zastavuje na znamení)
Přovany, přij.:	13:01	15:01	17:01	19:01	
Přovany, odj.:	13:02	15:02	17:02	19:02	
Stříbro, přij.:	13:11	15:11	17:11	19:11	

[8] vlak ČD Plzeň - Cheb