

Výlet č.3 (pátek 10.5. 2024)

Trasa N

Hradec nad Moravicí, most, bus (269 m) – modrá – Hradec nad Moravicí, infocentrum (275 m) **(0,4 km)** – červená – Hradec nad Moravicí, zámek (325 m) **(1 km)** – červená – Lisztovo návrší (349 m) **(1,6 km)** – červená – Pilarka (282 m) **(3 km)** – červená – Žimrovice, pošta, bus (285 m) **(4 km)** – červená – Most vodního náhonu (305 m) **(7 km)** – červená – Papírenský splav (325 m) **(8,5 km)** – červená – Nad Melčským údolím (396 m) **(10 km)** – žlutá – Žabí údolí (390 m) **(12,5 km)** – modrá – Radkov, bus (460 m) **(14,5 km)** – modrá – Dubová, bus (500 m) **(16 km)** – modrá – Vikštejn, zříc., rozc. (475 m) **(16,5 km)** – modrá – Vikštejn, zříc. (475 m) a zpět **(17 km)** – modrá – Pod Vikštejnem (402 m) **(17,5 km)** – modrá – Podhradí, bus (350 m) **(18 km)**

Trasa S

Hradec nad Moravicí, most, bus (269 m) – modrá – Hradec nad Moravicí, infocentrum (275 m) **(0,4 km)** – červená – Hradec nad Moravicí, zámek (325 m) **(1 km)** – červená – Lisztovo návrší (349 m) **(1,6 km)** – modrá – Bezručova vyhl. (437 m) **(2,5 km)** – modrá – Doubrava, mysl. (465 m) **(3 km)** – žlutá – Pod Doubravou (333 m) **(4 km)** – žlutá – Pilarka (282 m) **(5 km)** – červená – Žimrovice, pošta, bus (285 m) **(6 km)** – červená – Most vodního náhonu (305 m) **(9 km)** – červená – Papírenský splav (325 m) **(10,5 km)** – červená – Nad Melčským údolím (396 m) **(12 km)** – žlutá – Žabí údolí (390 m) **(14,5 km)** – modrá – Radkov, bus (460 m) **(16,5 km)** – modrá – Dubová, bus (500 m) **(18 km)** – modrá – Vikštejn, zříc., rozc. (475 m) **(18,5 km)** – modrá – Vikštejn, zříc. (475 m) a zpět **(19 km)** – modrá – Pod Vikštejnem (402 m) **(19,5 km)** – modrá – Podhradí, bus (350 m) **(20 km)** – modrá – Vítkov, bus (490 m) **(23 km)** – Vítkov, žst. (475 m) **(24 km)**

Trasa V

Hradec nad Moravicí, most, bus (269 m) – modrá – Hradec nad Moravicí, infocentrum (275 m) **(0,4 km)** – červená – Hradec nad Moravicí, zámek (325 m) **(1 km)** – červená – Lisztovo návrší (349 m) **(1,6 km)** – modrá – Bezručova vyhl. (437 m) **(2,5 km)** – modrá – Doubrava, mysl. (465 m) **(3 km)** – žlutá – Pod Doubravou (333 m) **(4 km)** – žlutá – Pilarka (282 m) **(5 km)** – červená – Žimrovice, pošta, bus (285 m) **(6 km)** – červená – Most vodního náhonu (305 m) **(9 km)** – červená – Papírenský splav (325 m) **(10,5 km)** – červená – Nad Melčským údolím (396 m) **(12 km)** – žlutá – Žabí údolí (390 m) **(14,5 km)** – modrá – Radkov, bus (460 m) **(16,5 km)** – modrá – Dubová, bus (500 m) **(18 km)** – modrá – Vikštejn, zříc., rozc. (475 m) **(18,5 km)** – modrá – Vikštejn, zříc. (475 m) a zpět **(19 km)** – modrá – Pod Vikštejnem (402 m) **(19,5 km)** – modrá – Podhradí, bus (350 m) **(20 km)** – červená – Podhradí, kemp (360 m) **(22 km)** – červená – U Lhotky nad jeskyní (405 m) **(25 km)** – žlutá – Nové Těchanovice, křižovatka (506 m) **(28 km)** – žlutá – Čermná ve Slezsku, žst. (528 m) **(30 km)** – žlutá – Čermná ve Sl., bus (544 m) **(30,5 km)**

Spojení

bus Budišov nad Budišovkou, aut.st. (7:30, 8:05) – Vítkov, aut. st. (7:45, 8:25 **přestup**)
bus Vítkov, aut. st. (8:00, 8:45) – Hradec nad Moravicí, most (8:43, 9:28)

bus Vítkov, Podhradí (13:46, 15:05, 15:56, 19:31) – Vítkov, aut. st. (13:55, 15:14, 16:05, 19:40 **přestup**)
bus Vítkov, aut. st. (14:13, 15:34, 16:20, 19:53) – Budišov n. Budiš., aut.st. (14:32, 15:52, 16:38, 20:12)

bus Vítkov, Podhradí (16:49) – Melč, střed (17:05 **přestup**)
bus Melč, střed (17:12) – Budišov nad Budišovkou, aut.st. (17:45)

vlak Vítkov (15:05, 16:02, 18:02) – Budišov nad Budišovkou (15:27, 16:24, 18:24)

bus Vítkov, aut.st. (15:34, 16:20, 17:25, 19:53) – Budišov nad Budiš., aut.st. (15:52, 16:38, 17:43, 20:12)

bus Vítkov, aut.st. (15:59) – Budišov nad Budiš., u rybníka (16:18)

vlak Čermná ve Slezsku (16:08, 18:08) – Budišov nad Budišovkou (16:24, 18:24)

bus Čermná ve Slezsku, střed (16:28, 17:33, 20:02) – Budišov nad Budišovkou, aut. st. (16:38, 17:43, 20:12)

Občerstvení

Hradec nad Moravicí, Žimrovice, Most vodního náhonu (občerstvení U Čápa) Radkov, Vikštejn (rozc.), Podhradí, Vítkov, Čermná ve Slezsku

Turistická přístřeší a odpočívadla: Bezručova vyhlídka, přístřešek při červ. značce za Žimrovicemi, Radkov, zříc. Vikštejn, Podhradí, Čermná ve Slezsku

Zajímavosti a pamětihodnosti

Hradec nad Moravicí – město (5490 obyv.), od roku 2003 městská památková zóna, první zpráva již z roku 1060, městečko vzniklo jako podhradí gotického knížecího hradu vystavěného Přemyslem Otakarem II. ve 2. pol. 13. století na místě staršího hradiště na vysokém ostrohu mezi údolími Moravice a Hradečné, sídlo Přemyslova nejstaršího syna Mikuláše, vévody Opavského, od r. 1278 majetkem královny vdovy Kunhuty, která zde měla tajný sňatek se Zvíšem z Falkenštejna, od roku 1306 opět v držení Mikuláše I., dalšími majiteli byli synové Jiřího z Poděbrad, od roku 1485 syn Matyáše Korvína Jan, v letech 1581-1733 v majetku Pruskových, kteří na sklonku 16. století zahájili postupnou přestavbu rozsáhlého hradu na renesanční zámek (národní kulturní památka), v průběhu 18. století za knížat Lichnovských se zámek stává významným kulturním a hudebním střediskem (pobyty Beethovena, Paganiniho či Liszta), nejrozsáhlejší přestavba po požáru v roce 1796, při ní zrušena veškerá opevnění a dnes tzv. Bílý zámek přestavěn empírově, v 80. letech 19. st. přistavěny rozsáhlé novogotické hospodářské budovy – tzv. Červený zámek (dnes hotel s restaurací a koncertní sítí), jako poslední stavba areálu vznikla novogotická Bílá věž, mimořádně velký zámecký přírodní krajinářský park (až 130 ha) plynule navazuje na okolní lesy, na náměstí před zámkem hodnotná trojlodní renesanční farní kostel sv. Petra a Pavla z roku 1584, v budově ZUŠ městská galerie, v části Podolí hřbitovní kostel sv. Jakuba z roku 1587 s náhrobky knížat Lichnovských, známá Slezská Kalvárie – křížová cesta kolem 13 kaplí na vrch Kalvárie (414 m), u křížové cesty zbytky opevnění z prusko-rakouských válek, městská NS Hradcem nad Moravicí, informační centrum; Žimrovice – část města Hradec nad Moravicí, ves zmiňována r. 1363, papírna založena Carlem Weissshuhnem v roce 1890, jako potřebný zdroj vody pro výrobu sloužil Papírenský náhon, výchozí místo do údolí Moravice; Papírenský náhon – Weissshuhnův vodní kanál dlouhý 3,6 km se 2 kamennými akvadukty (technická památka), vybudovaný ve strmém svahu až 26 m nad řekou Moravicí v l. 1890-91 jako zdroj vody pro výrobu papíru, malou elektrárnu a pro plavení dřeva do papíren v Žimrovicích; Údolí Moravice – přír. památka a evropsky významná lokalita (53,43 ha, vyhl. v r. 2013) chránící kriticky ohrožené živočichy, motýla přástevníka kostivalového a brouka střevlíka hrbolatého; Radkov – obec uváděna roku 1377, památkově chráněny pův. renesanční hřbitovní farní kostel Narození Panny Marie z roku 1590 (přestavěn koncem 18. století) a jz. od kostela přízemní fara z r. 1800 s Muzeem venkovského života, významným krajinářským prvkem unikátní lipová alej založená již v r. 1826 na kočárové cestě k zámku Dubová; Dubová – ves připomínána roku 1640 (do roku 1952 název Horní Víkštejn), památkově chráněn trojkřídlý patrový raně klasicistní zámek z let 1774-76 s vížkou (dnes dětský domov) s ojediněle dochovanými hospodářskými objekty skleníku a bývalé konírny s jízdnou z přelomu 18. a 19. století (kombinace režného zdiva s hrázděním); Víkštejn – pam. chráněná zřícenina hradu založeného v 1. pol. 13. st. na ochranu přístupu do opavského knížectví, v r. 1474 po obléhání dobyt uherským vojskem a pobořen, od r. 1525 v držení Jana Plankara, který hrad podstatně rozšířil a opevnil, v průběhu 30-leté války v r. 1626 se posádka hradu vzdala Dánům bez boje, v roce 1627 hrad vydán císařským vojskům, v roce 1648 zničen, opraven naposledy ještě koncem 17. století (obydlím poustevníka), dochovány zbytky zdí hosp. a obytných budov se sklepy, části hradeb a 3 bran, z bašty výhled do údolí Moravice; Podhradí – část města Vítkov, osada (do roku 1952 název Dolní Víkštejn) je výchozím turist. místem do údolí Moravice, u vyrovnávací vodní nádrže s vodní elektrárnou monumentální budova úpravny vody z r. 1964 (součást Ostravského oblastního vodovodu) – architektonicky ojedinělá industriální stavba (technická památka) s výraznou sochařskou výzdobou z l. 1961-64 od V. Makovského (reliéfy s alegorickými kompozicemi s motivem vody), z vodní nádrže Kružberk je voda do úpravný vedena ve skále raženým štolovým potrubím, první dodávka vody v roce 1958; Lhotka – část města Vítkov, ves zmiňována roku 1377, památkově chráněna pozdně barokní kaple Povýšení sv. Kříže z r. 1782 se zvonící, severně od vsi bývalé břidlicové doly; Nové Těchanovice – část města Vítkov, první zmínka o vsi z roku 1414, pamětihodností pozdně barokní hřbitovní kostel sv. Mikuláše z let 1764-65 od A. Matznera s věží středověkého založení z lomového kamene s ohradní zdí s bývalou márnicí, jižně od hřbitova kaple sv. Kříže ze 2. pol. 19. století, jv. od vsi památný dub letní (obvod kmene 670 cm, výška 32 m, stáří cca 220 let); Černá ve Slezsku – ves zmiňována roku 1377, pam. chráněny pův. raně barokní hřbitovní farní kostel sv. Markéty ze 2. pol. 17. stol. (v dnešní podobě z r. 1792) a u vchodu na hřbitov pak socha sv. J. Nepomuckého dat. r. 1853; Vítkov – **viz výlet č. 1**